



Porsche 911

Speedster 3.2 3.2 Speedster G50 /
only 73.000km

€ 189.911,- 11-07-1989 73.000 KM



Kenmerken

Merk	Porsche	Bouwjaar	11-07-1989	Tellerstand	73.000 KM
Model	911	Kleur	L700 Black Uni	Vermogen	218 PK
Type	Speedster 3.2 3.2 Speedster G50 / only 73.000km	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	3164 CC
Prijs	€ 189.911,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	1224 KG

Foto's voertuig



Extra

2
Sport seats

Interieur & Comfort

airco
Airconditioning
lederen stoelbekleding

Veiligheid & Techniek

cruise control
Cruise control

Opmerkingen

Deze uitzonderlijke Porsche 911 Speedster 3.2 G50 uit 1989 is een origineel C00 Duits geleverd exemplaar, nieuw afgeleverd aan de eerste eigenaar op 21 juli 1989, en presenteert zich vandaag als een bijzonder verzamelwaardige, matching numbers wagen met slechts 73.250 kilometer van nieuw, een uitgebreide historiek en een uitstekende algemene staat.

De 3.2 Speedster wordt algemeen beschouwd als één van de meest iconische en gegeerde modellen binnen de G-serie. Met zijn lage voorruit, karakteristieke dubbele hump achteraan en pure open rijbeleving is dit één van de laatste echte klassieke, luchtgekoelde roadsters. In combinatie met de latere en zeer gezochte G50 manuele versnellingsbak, bekend om zijn precisie en betrouwbaarheid, biedt deze Speedster niet alleen verzamelwaarde maar ook een bijzonder aangename rijervaring.

Dit exemplaar werd nieuw geleverd op de Duitse markt (optiecode C00). Van de totale productie werden slechts 650 Speedsters in Duitsland geleverd, waarvan slechts 283 wagens uitgerust waren met katalysator (motortype 930.25). Dit maakt deze configuratie extra zeldzaam en geëerd bij verzamelaars.

De wagen is uitgevoerd in het tijdloze en elegante L700 Uni Black (Schwarz) met een volledig zwart lederen interieur (VD), een klassieke en zeer stijlvolle combinatie die perfect past bij het karakter van de Speedster. Bovendien beschikt deze auto over een uitzonderlijk uitgebreide optielijst, wat zelden voorkomt bij Speedsters. Tot de uitrusting behoren onder meer sportstoelen links en rechts, stoelverwarming links en rechts, short shift versnellingspook, airconditioning, cruise control, bagageplateau achter de zetels, Turbo-look uitrusting, alarmsysteem, Blaupunkt radio, batterijschakelaar, extra geluidsisolatie en velours tapijt in de kofferrugte.

De wagen wordt vergezeld door een zeer mooi en transparant historiekdossier. Aanwezig zijn de originele Duitse documenten, het originele onderhoudsboekje met 12 stempels en talrijke ondersteunende bewijsstukken. De kilometerstand is consequent gedocumenteerd met registraties bij 4.190 km, 22.582 km, 42.700 km, 47.490 km, 56.613 km, 62.891 km, 69.005 km, 69.868 km, 70.034 km, 70.706 km, 72.449 km en 72.637 km, oplopend tot de huidige 73.250 km. Zowel motor als versnellingsbak zijn matching numbers, wat de originaliteit en verzamelwaarde aanzienlijk versterkt.

In het verleden werd de wagen professioneel gerestaureerd en herspoten. Dit gebeurde op hoog niveau en de auto presenteert zich vandaag in een bijzonder mooie cosmetische staat. Lakdiktemetingen tussen 130 en 600 micron bevestigen een kwaliteitsvolle herspuiting. Visueel is de afwerking uitstekend, met mooie passingen en een diepe glans.

De onderzijde werd volledig geïjstraald en nadien opnieuw in wax gezet, waardoor het chassis zich in een uitzonderlijk nette, prope en correct bewaarde toestand bevindt — een belangrijk pluspunt voor kenners en verzamelaars.

Technisch verkeert de wagen in zeer goede conditie. De katalysator werd verwijderd en er werd een DANSK uitlaatsysteem gemonteerd, wat zorgt voor een meer authentieke en karaktervolle flat-six klank. Voor aflevering krijgt de wagen bovendien nog een volledige onderhoudsbeurt, zodat hij volledig rijklaar is voor de volgende eigenaar.

Daarnaast zijn er meerdere onafhankelijke Duitse expertiseverlagen aanwezig die de wagen beoordelen met toestand 1-, met een recente taxatiewaarde van €215.000, wat de kwaliteit en correctheid van dit exemplaar extra onderstreept.

Samengevat betreft dit een zeldzame kans om een bijzonder correcte en uitstekend gedocumenteerde Porsche 911 Speedster 3.2 G50 te verwerven met lage, aantoonbare kilometerstand, matching numbers, Duitse C00 herkomst, uitgebreide opties, hoogwaardige restauratie en een zeer sterke mechanische en cosmetische staat. Een echte verzamelwaardige Speedster, even geschikt voor een serieuze collectie als om puur van te genieten op de weg.

Carrera-Sport-Classics - Porsche 911 specialist
Wereldwijde levering mogelijk
Communicatie: NL / FR / EN / DE
+32 495 23 35 81